

## A LAISSER DANS L'AVION

### CHECK LIST D116T – ACFH

#### PRE-VOL INTERIEURE

- Documents + Clefs : à bord
- Caches - fourche : enlevés
- Tous contacts : arrêt
- Batterie : marche, poussé
- Autonomie : vérifiée
- Tous feux : vérifiés
- Avertisseur Décro : vérifié
- Batterie : arrêt, tiré

#### PRE-VOL EXTERIEURE

Purger les réservoirs avant de bouger l'avion  
Voir manuel de vol pour les détails

#### AVANT MISE EN ROUTE

- Ceintures / Habitacle : ajustés
- Frein de parc : serré
- Batterie : marche, poussé
- Volets : vérifié *puis* rentrés
- Compensateur : essayé *puis* neutre
- Commandes de vol : libres, dans le bon sens

#### MISE EN ROUTE

- Flash 1 & 2 : marche
- Essence : ouverte / autonomie vérifiée
- Réchauffe carbu : froid (poussé)
- Pompe à essence : marche, pression env. 250mb
- Gaz : tout réduit, puis 1 tour
- Starter : à la demande
- Magnétos : 1 + 2
- Personne devant : Démarreur (10" max)
- Dès moteur démarré : Pression d'huile établie (10" max sinon coupure) -> 1000-1200 tr/mn

#### APRES MISE EN ROUTE

- Pompe à essence : arrêt, pression vérifiée
- Starter : repoussé
- Instruments moteur : vérifiés
- Com / Nav : marche, radio & Xpdr réglés
- Horizon : cagé *puis* marche
- Pilote Auto : marche, WL: transparence, TC
- Instruments de vol : réglés / vérifiés

## A LAISSER DANS L'AVION

#### ROULAGE

- Noter l'heure – phare allumé pendant le roulage
- Feins : vérifiés dès le début du roulage
- En virage : Cap / Bille / Aiguille dans le bon sens  
Horizon / Alti / Vario stables

#### ESSAIS MOTEUR

- Freins de parc : serrés
- Huile : Pression, T° vérifiée
- Régime : 2000 tr/mn
- Sélection magnétos : perte max 100 tr/mn *puis* 1 + 2
- Réchauffe carbu : efficace (T° carbu augmente)
- Ralenti : vérifié (800tr-1000tr)

#### AVANT DECOLLAGE

- Verrière : verrouillée 3 points
- Ceintures : ajustées
- Commandes de vol : libres, dans le bon sens
- Volets : 1<sup>er</sup> cran
- Essence : ouverte / autonomie annoncée
- Compensateur : réglé ½ trait à piquer
- Réchauffe carbu : froid, poussé
- Magnétos : 1 + 2
- Pompe à essence : marche
- Instruments moteur : vérifiés
- Instruments de vol : réglés / vérifiés
- Radio / Xpdr : réglés / vérifiés

#### Briefing Décollage

#### DECOLLAGE

- Avant de pénétrer : Phare / Xpdr Alt
- Aligné sur piste : Cap / Alti / Chrono
- Laché des freins : Puissance / Alarmes / Badin

#### APRES DECOLLAGE

- 500ft : Pompe / Phare / Volets  
Instruments moteur vérifiés

## A LAISSER DANS L'AVION

#### CROISIERE

- Pt tournant : T.R.A.C.E.R.  
(Top- Route- Altitude- Cabine [gyro, moteur, essence]-  
Estimée- Radio/ Radionav)

#### DESCENTE

- Altimètre: réglé
- Régime: adapté (réchauffe si besoin)

#### Briefing Arrivée

#### VENT ARRIERE

- Pompe à essence: marche
- Phare: marche
- Volets: arc blanc -> 1<sup>er</sup> cran
- Réchauffe carbu: ajustée si besoin
- Freins: testés, desserrés
- PA : sur TC

#### Briefing Atterrissage

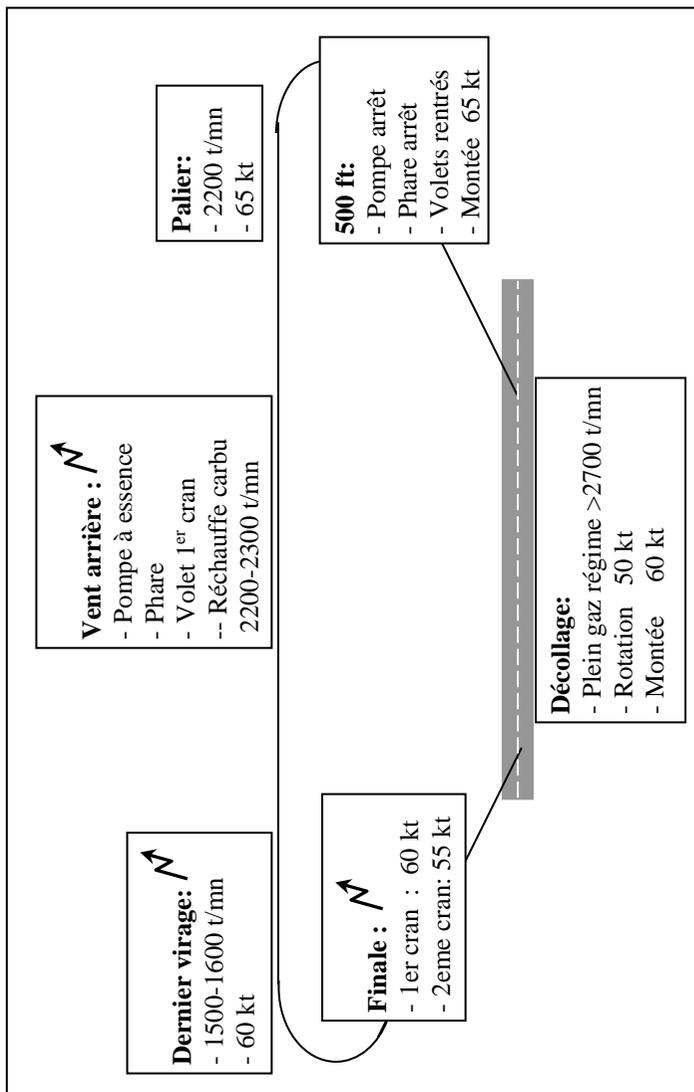
#### PISTE DEGAGEE

- Pompe à essence: arrêt
- Réchauffe carbu: froid, poussé
- Volets: rentrés
- Compensateur: au neutre
- Xpdr : Stby

#### AU PARKING

- Freins de parc : serrés
- Heure : notée
- Com/Nav: arrêt
- Horizon/ Pilote Auto : arrêt
- Phare/ Feux nav: arrêt
- 1000 t/mn : T° culasse max 150°
- Magnétos : off / clef enlevée
- Flash 2 : arrêt (laisser le 1)
- Batterie : arrêt, tiré
- Volets : sortis
- Caches : en place

## A LAISSER DANS L'AVION



| PESEE                  | Charge     | Levier      | Moment       |
|------------------------|------------|-------------|--------------|
| Masse vide équipé (VV) | 380        | 0,35        | 133,0        |
| Pilote                 | 77         | 0,55        | 42,35        |
| Sièges AR              | 77         | 0,55        | 42,35        |
| Bagages                | 35         | 1,10        | 38,5         |
| Réservoir ppal (64l.)  | 46         | 1,10        | 45,6         |
| Réservoirs supp.       | 0          | 0           | 0            |
| <b>Total</b>           | <b>615</b> | <b>0,51</b> | <b>306,8</b> |

## A LAISSER DANS L'AVION

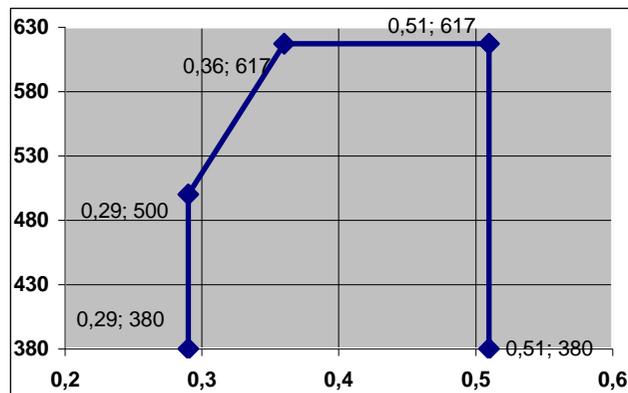
### VITESSES

- Décollage : 51 kt
- Pente max : 54 kt
- VOM : 68 kt
- Croisière : 90 kt (2700 t/mn – Conso 16 l/h)
- Attente : 65 kt
- Finale : 55 kt
- Finesse max : 63 kt

### LIMITATIONS

- Régime max autorisé : 3200 t/mn (5 min)
- Régime max continu : 3000 t/mn
- Masse max : Totale : 617 kg  
Bagages : 40 kg
- Vitesses : VNE : 132 kt  
VNO : 110 kt  
VA : 92 kt  
VFE : 72 kt  
- Décrochage : lisse : 45 kt  
VS (masse max) 1<sup>er</sup>cran : 42 kt  
VS<sub>0</sub> : 40 kt
- Vent travers démontré : e20 kt

- Facteur de charge : +3,8 / - 1,9
- Huile : max : 3,5 l. min : 2,25 l.
- T° huile : max : 120° min : 50°
- Press. Huile : max : 7 bar min : 1 bar
- T° cylindres : max : 250°



## A LAISSER DANS L'AVION

### FEU MOTEUR

- Essence : fermée
- Puissance : plein gaz
- Moteur Arrêté
- Alternateur : arrêt
- Batterie : arrêt
- Chauffage cabine : coupé

### PANNE MOTEUR EN VOL

- Vitesse : finesse max
- Aire de poser : repérée
- Essence : ouverte
- Pompe à essence : marche
- Réchauffe carbu : chaud (tirée) + plein gaz
- Magnétos : 1 + 2
- Si hélice calée : démarreur

### MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY

Si le moteur ne repart pas, avant de toucher :

- Ceintures : serrées
- Verrière : déverrouillée
- Essence/ Magnétos / Batterie : OFF

### PANNE HUILE

Voyant "Huile" allumé ou pression faible

- Puissance réduite
- Se poser sur le terrain le plus proche
- Préparer éventuellement un atterrissage en campagne

### VRILLE

- Gaz : réduits
- Volets : rentrés
- Pied : à contre
- Manche : au neutre

### XPDR

- détresse : 7700
- Panne radio : 7600